

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ НИЖНЕСУЭТУКСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
ЕРМАКОВСКОГО РАЙОНА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

08.04.2022г

с. Нижний Суэтук

№ 7-п

Об утверждении Порядка проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Нижнесуэтуцкого сельсовета

В соответствии с пунктом 19 статьи 14 Федерального закона "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" от 06.10.2003 № 131-ФЗ, со статьей 2 Федерального закона Российской Федерации от 10.12.1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в целях реализации пункта 4 статьи 17 Федерального закона от 8 ноября 2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", в соответствии с пунктом 5.2.53.25 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. №, и приказа Минтранса РФ от 27 августа 2009 г. № 150 "О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог", руководствуясь Уставом Нижнесуэтуцкого сельсовета, **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить прилагаемый Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Нижнесуэтуцкого сельсовета Ермаковского района Красноярского края (приложение 1).

2. Утвердить Положение о постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Нижнесуэтуцкого сельсовета Ермаковского района Красноярского края (приложение 2).

3. Утвердить состав комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения (приложение 3).

4. Утвердить Порядок проведения работ по диагностике автомобильных дорог (приложение 3).

5. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

6. Настоящее постановление вступает в силу после его официального обнародования, подлежит размещению на официальном сайте администрации Нижнесуэтуцкого сельсовета.

Глава Нижнесуэтуцкого сельсовета

Д.С. Сидоренко

**Порядок
проведения оценки технического состояния автомобильных
дорог общего пользования местного значения, расположенных
на территории
Нижнесуэтуцкого сельсовета Ермаковского района
Красноярского края**

1. Настоящий Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог (далее – Порядок) устанавливает правила определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Нижнесуэтуцкого сельсовета согласно требованиям технических регламентов, а также иным нормативным актам в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере технического регулирования.

2. Для целей настоящего Порядка:

- под оценкой технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Нижнесуэтуцкого сельсовета понимается установление соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, полученных на основании данных ее диагностики, требованиям технических регламентов, а также иным нормативным документам в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере технического регулирования;

- под диагностикой автомобильной дороги местного значения понимается комплекс работ по обследованию, сбору и анализу информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования автомобильной дороги, о наличии повреждений ее элементов и причин их появления, о характеристиках транспортных потоков;

- под транспортно-эксплуатационными характеристиками автомобильной дороги понимается комплекс характеристик технического уровня автомобильной дороги и ее эксплуатационного состояния, обеспечивающий требуемые потребительские свойства автомобильной дороги;

- под техническим уровнем автомобильной дороги понимается степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги;

- под эксплуатационным состоянием автомобильной дороги понимается степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги;

- под потребительскими свойствами автомобильной дороги понимается совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду.

3. К основным постоянным параметрам и характеристикам автомобильной дороги, определяющим ее технический уровень, относятся:

- ширина проезжей части и земляного полотна;

- габарит приближения;
- длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;
- протяженность подъемов и спусков;
- продольный и поперечный уклоны;
- высота насыпи и глубина выемки;
- габариты искусственных дорожных сооружений;
- наличие элементов водоотвода;
- наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения.

4. К основным переменным параметрам и характеристикам автомобильной дороги, определяющим ее эксплуатационное состояние, относятся:

- продольная ровность и колеиность дорожного покрытия;
- сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;
- прочность дорожной одежды;
- грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;
- объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения.

5. К основным показателям потребительских свойств автомобильной дороги, относятся:

- средняя скорость движения транспортного потока;
- безопасность и удобство движения транспортного потока;
- пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением;
- среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;
- способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами;
- степень воздействия дороги на окружающую среду.

6. Оценка технического состояния автомобильных дорог местного значения проводится:

- в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения – администрацией Нижнесуэтуковского сельсовета Ермаковского района Красноярского края в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, либо уполномоченной им организацией;

7. Для проведения работ по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Нижнесуэтуковского сельсовета могут привлекаться организации, имеющие необходимые приборы, оборудование, передвижные лаборатории и квалифицированный персонал, на основе конкурсов (аукционов), проводимых в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8. Диагностика автомобильных дорог местного значения проводится в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере технического регулирования. Виды диагностики автомобильных дорог приведены в приложении к настоящему Порядку.

При проведении диагностики автомобильных дорог должно использоваться измерительное оборудование приборы, передвижные лаборатории, имеющее свидетельство о поверке, утвержденное в установленном порядке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений, либо должно быть метеорологически аттестованным.

9. Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги используются для:

- формирования и обновления автоматизированного банка дорожных и мостовых данных;
- заполнения форм государственной статистической отчетности;
- оценки потребности в работах по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- ежегодного и среднесрочного планирования работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- разработки обоснований по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и развитию дорожной сети с выбором приоритетных объектов;
- разработки программ по повышению безопасности дорожного движения;
- определения возможности движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, по автомобильной дороге;
- организации временного ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам;
- оценки эффективности использования новых технологий, материалов, машин и механизмов при реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог;
- формирования муниципального реестра автомобильных дорог местного значения;
- иных целей, предусмотренных законодательством Российской Федерации, муниципальными правовыми актами администрации Нижнесуэтуцкого сельсовета.

10. По результатам оценки технического состояния автомобильной дороги:

1) устанавливается степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов;

2) обосновывается возможность движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам, на основании данных диагностики путем проведения специальных расчетов.

11. В случае выявления недостатков в состоянии и содержании автомобильных дорог в акте оценки технического состояния автомобильной дороги (далее – акт) отражаются предложения комиссии по проведению необходимых мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на автомобильной дороге.

12. Акт подписывается председателем комиссии, если за него проголосовало не менее двух третей от числа членов комиссии.

13. Акты передаются в администрацию Нижнесуэтуцкого сельсовета для принятия мер по устранению выявленных недостатков.

Приложение
к Порядку проведения оценки
технического состояния автомобильных
дорог общего пользования местного значения,
расположенных на территории Нижнесуэтуковского
сельсовета Ермаковского района Красноярского края

**Виды диагностики автомобильных дорог общего
пользования местного значения, расположенных на территории
Нижнесуэтуковского сельсовета Ермаковского района Красноярского края**

№ п/п	Вид диагностики	Состав работ	Периодичность проведения диагностики
1	Первичная диагностика	Инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог	один раз в 5 лет
2	Повторная диагностика	Инструментальное и визуальное обследование с выборочным количеством параметров, влияющих на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог	один раз в год (не позднее начала осеннего периода)
3	Приемочная диагностика	Инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог	при вводе автомобильной дороги (участков дороги) в эксплуатацию после строительства, реконструкции или капитального ремонта
4	Специализированная диагностика	Детальное инструментальное и визуальное обследование автомобильных дорог или участков автомобильных дорог по заданному числу параметров с использованием элементов изыскательских работ	при определении возможности движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильной дороге, а также в иных случаях, когда необходимо выявление причин снижения параметров и характеристик элементов автомобильных дорог

ПОЛОЖЕНИЕ
о постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния
автомобильных дорог общего пользования местного значения
Нижнесуэтуковского сельсовета Ермаковского района Красноярского края

1. Общие положения

1.1. Комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Нижнесуэтуковского сельсовета Ермаковского района Красноярского края, находящихся в собственности Администрации (далее - Комиссия) является коллегиальным органом Администрации поселения, осуществляющим диагностику автомобильных дорог общего пользования местного значения Нижнесуэтуковского сельсовета Ермаковского района Красноярского края (далее – автомобильные дороги).

1.2. В своей деятельности Комиссия руководствуется Конституцией Российской Федерации, законодательством Российской Федерации, нормативно-правовыми актами администрации Нижнесуэтуковского сельсовета Ермаковского района Красноярского края, а также настоящим Положением.

1.3. Состав Комиссии утверждается распоряжением администрации.

2. Основные функции Комиссии

2.1. Основной задачей Комиссии является оценка соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов.

Диагностика автомобильных дорог осуществляется в целях получения полной и достоверной информации о состоянии автомобильных дорог и принятых мерах по устранению ранее отмеченных недостатков, дальнейшей разработки рекомендаций по снижению уровня аварийности, улучшению организации дорожного движения. Данная оценка учитывается при планировании работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

2.2. При подготовке к диагностике Комиссия изучает имеющиеся сведения об автомобильных дорогах:

- технические паспорта автомобильных дорог;
- схемы дислокации дорожных знаков;
- статистика аварийности;
- предыдущие акты оценки технического состояния автомобильных дорог.

2.3. В процессе диагностики технического состояния автомобильных дорог Комиссия определяет:

- параметры и характеристики автомобильных дорог, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных параметров и характеристик автомобильных дорог (технический уровень автомобильных дорог);
- параметры и характеристики автомобильных дорог, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильных дорог, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильных дорог (эксплуатационное состояние автомобильных дорог);

- характеристики автомобильных дорог, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильных дорог).

2.4. Комиссия проводит следующие виды диагностики автомобильных дорог:

а) первичная диагностика проводится 1 раз в 5 лет;

б) повторная диагностика проводится 1 раз в год (не позднее начала осеннего периода);

в) приемочная диагностика проводится при вводе автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) в эксплуатацию после строительства, реконструкции или капитального ремонта.

2.5. По результатам проведения диагностики автомобильных дорог составляется акт оценки технического состояния автомобильной дороги (далее – Акт), в котором указываются обследуемые параметры автомобильной дороги, заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги и предложения по устранению выявленных недостатков (Приложение 1).

3. Полномочия Комиссии

3.1. На основании данных диагностики автомобильных дорог Комиссия устанавливает степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов.

3.2. В случае выявления несоответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов Комиссия вырабатывает предложения о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных на их устранение.

4. Права комиссии

4.1. Комиссия имеет право:

- запрашивать и получать от специализированных организаций независимо от форм собственности сведения, необходимые для решения возложенных на Комиссию задач;

- вносить предложения по вопросам безопасности дорожного движения в органы, в компетенцию которых входит решение указанных вопросов.

5. Организация работы комиссии

5.1. Комиссию возглавляет председатель, который руководит работой Комиссии, дает поручения ее членам и проверяет их исполнение.

5.2. Секретарь Комиссии ведет рабочую документацию Комиссии, оповещает ее членов о сроках проведения диагностики, составляет Акт.

5.3. Решение Комиссии принимается простым большинством голосов ее членов, присутствующих на диагностике автомобильной дороги, и заносится в Акт, который подписывается всеми членами Комиссии.

5.4. Оформление Акта осуществляется в срок до трех дней с момента окончания диагностики.

Приложение
к Положению о постоянно действующей
комиссии по оценке технического состояния
автомобильных дорог общего пользования
местного значения Нижнесуэтуковского сельсовета
Ермаковского района Красноярского края

АКТ
оценки технического состояния автомобильной дороги
общего пользования местного значения Нижнесуэтуковского сельсовета

с. Нижний Суэтук

« ____ » _____ 20__ г.

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Нижнесуэтуковского сельсовета Ермаковского района Красноярского края, утвержденная распоряжением администрации Нижнесуэтуковского сельсовета Ермаковского района Красноярского края от _____ 20__ № ____ в составе:

- председателя комиссии -
- секретаря комиссии -
- членов комиссии –

рассмотрев представленную документацию и проведя визуальное и инструментальное обследование _____ автомобильной дороги _____

(указать наименование объекта и его функциональное назначение)

по адресу: _____,

протяженность _____ км, установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги): _____

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги): _____

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду _____ (потребительские свойства автомобильной дороги): _____

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: _____

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения, конкретные исполнители: _____

_____/ Председатель комиссии _____ / _____ /
(подпись) (Ф. И. О.)

Приложение 3
к постановлению администрации
Нижнесуэтуцкого сельсовета
от 08.04.2022г. № 7-п

**Состав комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог
общего пользования местного значения, расположенных на территории
Нижнесуэтуцкого сельсовета Ермаковского района Красноярского края**

Председатель комиссии:	Глава администрации Нижнесуэтуцкого сельсовета Ермаковского района Красноярского края.
Секретарь комиссии:	специалист администрации Нижнесуэтуцкого сельсовета Ермаковского района Красноярского края.
Члены комиссии:	Заместитель главы администрации Ермаковского района по оперативному управлению (по согласованию).
	Государственный инспектор дорожного надзора отдела государственной инспекции безопасности дорожного движения МО МВД России «Шушенский» (по согласованию)
	Ведущий специалист отдела АС и КХ администрации Ермаковского района

Порядок проведения работ по диагностике автомобильных дорог

1. Диагностика автомобильных дорог включает следующие этапы:

- подготовительные работы, сбор исходной информации, полевые работы;
- камеральные работы с оценкой состояния обследованных дорог, обоснованием и назначением ремонтных мероприятий;
- формирование (обновление) базы данных о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог.

2. Подготовительные работы включают;

- подготовку передвижных лабораторий, приборов и оборудования, комплектование бригад, подготовку соответствующих форм, журналов и таблиц, сбор архивного материала, анализ паспортов дорог (при их наличии) и необходимой технической документации на обследуемые дороги, а также материалов предыдущих обследований:

- установление последовательности и сроков проведения обследования по видам работ с учетом перечня и сроков выполнения работ, содержащихся в договоре на проведение диагностики дорог;

- согласование работ с органом управления обследуемых автомобильных дорог.

3. Сбор исходной информации о дороге или об участках выполняется путем анализа существующих документов, в том числе результатов паспортизации, ранее выполненных обследований, проектной и рабочей документации, информации о выполненных ремонтных мероприятиях и др. Полученная информация должна быть систематизирована.

Отсутствие необходимой информации обуславливает необходимость выполнить соответствующие работы по ее получению, в том числе в полевых условиях.

4. Полевые работы выполняют с использованием передвижных лабораторий, приборов и оборудования, с помощью которых определяются параметры транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги.

Полевые работы, включают в себя:

- визуальную оценку состояния дорожных одежд и дорожных покрытий;
- визуальную оценку состояния земляного полотна и водоотвода;
- оценку продольной ровности дорожных покрытий;
- оценку прочности дорожных одежд;
- учет интенсивности движения и состава транспортного потока;
- измерение коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием;
- оценку поперечной ровности дорожного покрытия (келейности);
- оценку состояния элементов обустройства и средств организации дорожного движения;
- обследование мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (при необходимости);
- определение параметров геометрических элементов дороги (при необходимости).

5.Камеральные работы включают обработку результатов обследования, их анализ с обоснованием и назначением ремонтных мероприятий.

6.Обязанность проводить ежегодную оценку технического состояния автомобильных дорог местного значения возлагается на администрацию Нижнесуэтуцкого сельсовета, которая, в свою очередь, для выполнения указанных мероприятий вправе привлекать специалистов или организации, уполномоченные в сфере диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог.

7.По результатам диагностики готовится отчет о транспортно-эксплуатационном состоянии обследованных автомобильных дорог, выполненный в соответствии с методиками, представленными в национальных нормативных документах. Отчет содержит обоснование стратегии дорожно-ремонтных работ с учетом очередности их выполнения, а также информацию для формирования (обновления) базы данных о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог и дорожных сооружений на них.